

PDE : quels avantages ?

Témoignage de Texas Instruments France

David Balme
Challenge Optimum S.A.
20 septembre 2005



- Texas Instruments, Villeneuve-Loubet, France
 - Contexte
 - Motivations
 - Méthode
 - Premiers résultats

- Gains escomptés
 - Objectifs de report modal & 1ers résultats
 - Coûts économisés pour la collectivité
 - Performance environnementale
 - Transports alternatifs & bénéfiques sur la santé

- **Alpes-Maritimes :**

- Absence de maîtrise de l'urbanisation,
 - Pas de système de transport (multimodalité, ...),
 - Politique transports réduite au "tout auto-mobile",
- > conurbation littorale d'un million d'habitants, dépourvue de pôles structurants.
- > mitage du territoire, encombrements & pollution.

- **Site de Texas Instruments**

- Diffusion récente de l'habitat dans le moyen pays, liée à l'augmentation du pouvoir d'achat (mutation de l'activité de production vers un centre R&D).

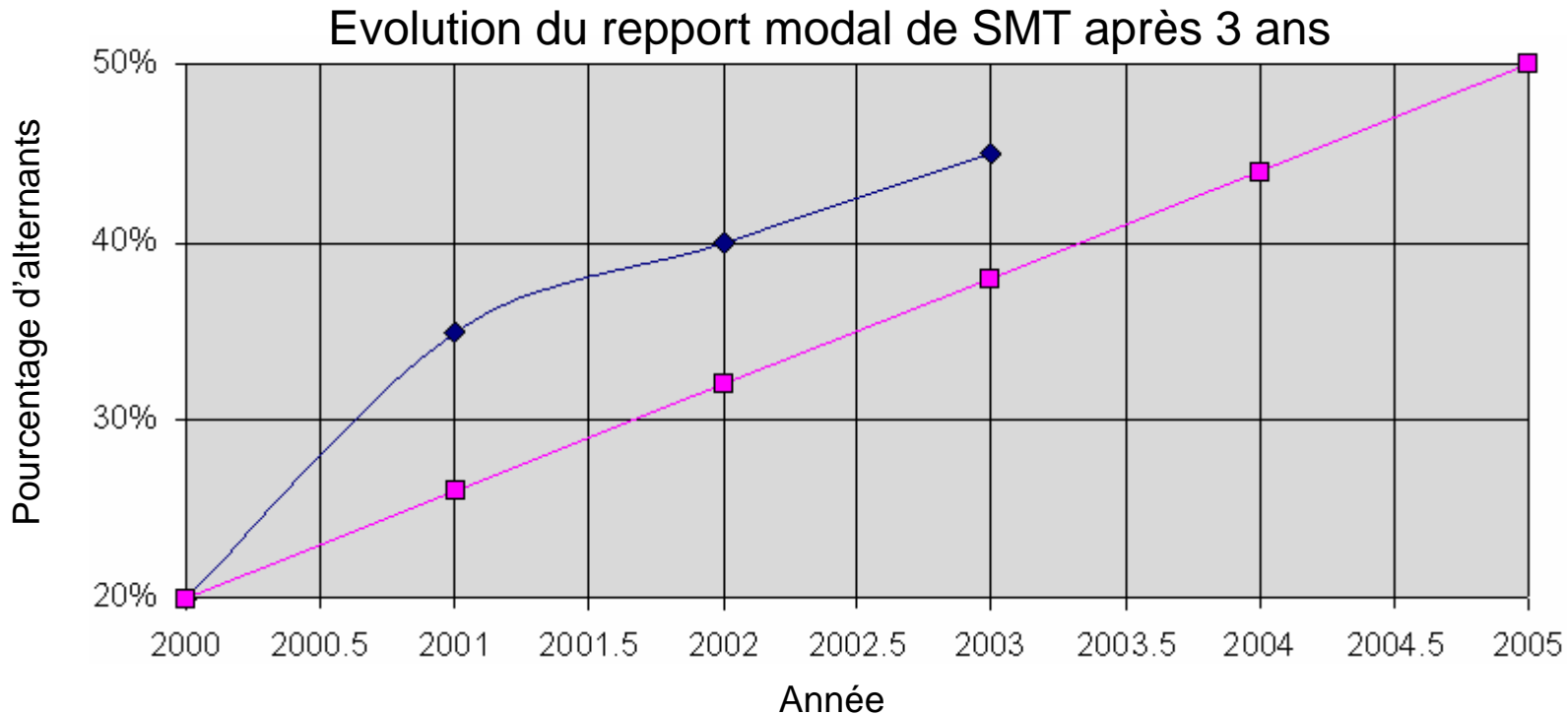
- **Economiques et financières** : réduire les investissements de parcage, mieux utiliser la taxe transports.
- **Sociales** :
 - réduire le trafic à travers les quartiers résidentiels voisins,
 - faciliter l'accès pour tous, quels que soient les modes,
 - mieux répartir la charge du réseau routier,
- + Prise en compte de l'individualisation des styles de vie.
- **Environnement** :
 - réduire la pollution et la consommation d'énergie en tirant parti des infrastructures existantes (ex. train).
- **Intérêt Général** : Participation active de l'entreprise aux objectifs des pouvoirs publics et des PDU.

- **Méthode** : Evaluation / Création / Déploiement
- **Evaluation** :
Attentes des collaborateurs : amélioration nécessaire
Critères : **flexibilité + stabilité**
Limites : géographiques, infrastructures
Potentiel de report modal : 20%
- **Création** :
Animation de groupes de créativité pour chacun des 4 modes considérés : voiture, modes doux, TC, Train
- **Déploiement** : **215 k€** dont 3 mesures phares :
 - navette en liaison directe avec gare ferroviaire 112 k€,
 - « Hop a ride » : 34 k€,
 - création d'un poste « agent de mobilité »: 35 k€

- **Une position de leader renforcée**
 - TI citée en référence pour tout projet transport du département.
 - Les maires du 06 utilisent cet exemple pour inciter les entreprises implantées sur leurs communes à mettre en place leurs propres PDE.
 - Effet « masse critique » ou « réaction en chaîne »
- **Doublement du nombre de cyclistes après 6 mois**
 - Meilleure considération de la part des services de gestion des installations.
- **Meilleure motivation des alternants**
 - Atténuation du sentiment de discrimination
 - Soutien sans ambages de la direction

- Cas de ST Microelectronics à Grenoble 3 ans après la mise en place de son PDE
 - Report modal
 - Gain en finances publiques
 - Performance environnementale

ST Micro-électronique : Objectifs & 1ers résultats

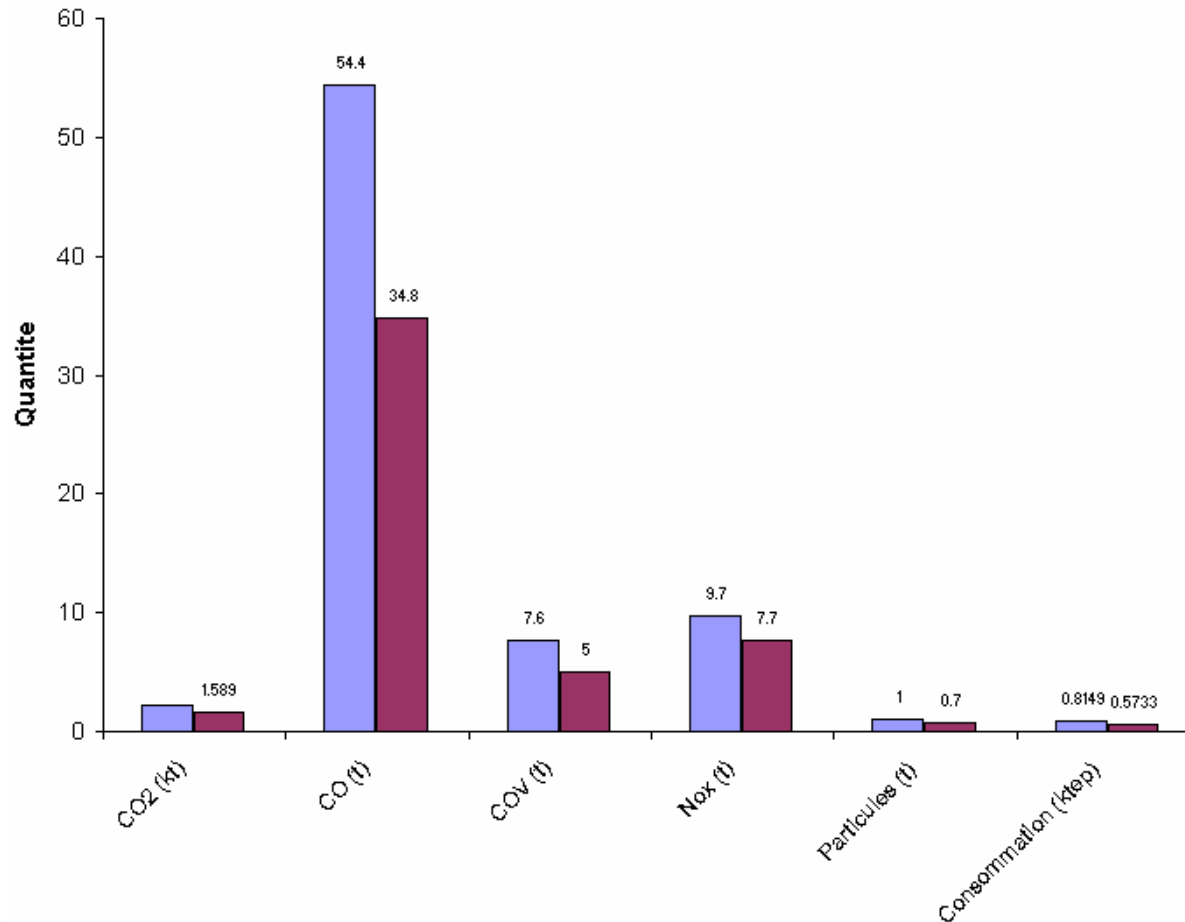


coût (1999-2001) : 100 000 €

Le gain total sur les coûts externes pour la collectivité du PDE de STM à Grenoble : 110 000 € pour 1935 salariés [AFSSE2004, p.70].

Bilan écologique de STM 3 ans après la mise en place du PDE

Gain en Emissions Polluantes un an après la mise en place du PDE de STM



Soit un gain en performance environnementale de ~ 30%.

Proportion de salariés ayant un accident du trajet chaque année en France : **5 ‰**

Coût de la pollution de l'air sur la santé en Suisse :
~ **6.5 milliards CHF** dont la moitié est imputable au trafic routier. [OMS 1999]

Santé des salariés pour 1700 collaborateurs (Genève):

- Coût des charges sociales assurance accidents
~ **2000 CHF/an/collaborateur**
- Coût maladies-accidents
~ **10 jours/an/collaborateur**
- Coût de prévention des maladies cardio-vasculaires
~ **1 prestation/an/collaborateur = 47% des visites**

- Selon l'**OMS** (Organisation Mondiale de la Santé, 1999) 30 minutes de marche ou de vélo par jour permettent de réduire de :
 - 50 % les risques de contracter une maladie cardio-vasculaire,
 - 50 % le risque de contracter le diabète de l'adulte,
 - 50 % le risque d'obésité,
 - 30 % le risque d'hypertension,
 - abaisser de 10/8 mm de mercure la tension des hypertendus,
 - réduire le taux d'ostéoporose,
 - soulager les symptômes de dépression et d'anxiété
 - réduire les chances d'un arrêt maladie
 - améliorer la qualité de la vie

Réduire les coûts sociaux de la santé de 50%

- PDE = outil concret du développement durable
- Problèmes :
 - suivi sur le long terme
 - tirer parti d'autres expériences
- Solution : référence commune/standard, à condition que les entreprises l'adoptent.
- Les métriques peuvent être déclinées selon chacun des 3 axes du développement durable (social, environnement, économie).
Ex. SIG
- Un atelier sera proposé aux volontaires pour discuter de ce référentiel **jeudi 13 octobre au salon S-DEV Geneva 05 de 10h00 à 11h30**

Merci de votre attention

David BALME
david.balme@optimum.ch